

Одной из причин отказа в предоставлении кредитных ресурсов специалисты называют неправильную подготовку документации, отсутствие реального технико-экономического обоснования проекта, проблемы связанные с залогом (уже эксплуатируемым круизным судном) [2].

Таким образом, развитие круизного бизнеса в Украине напрямую зависит от процессов кредитования отечественных судоходных компаний.

С учетом рассмотренных проблем, необходимо наладить систему внутреннего кредитования с помощью механизма предоставления льготных кредитных ставок, предоставления государственных гарантий, привлечения инвестиционных ресурсов, размещения государственных заказов на строительство круизных судов, введение второго реестра для стимулирования регистрации новых судов под украинским флагом.

Литература

1. World Travel and Tourism Council [Electronic data] // Internet site of World Travel and Tourism Council. — Mode of access: <http://www.wttc.org/>.
2. Жихарева В. В. Необходимые и достаточные условия эффективной реализации инвестиционной деятельности судоходных компаний Украины. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/Ei/2010_40/pdf/09_Jiha.pdf.

Постоленко Ю. П.,

аспірант,

Одеський національний економічний університет

ФІНАНСОВІ ВАЖЕЛІ СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІЧНИХ СУБ'ЄКТІВ СФЕРИ МОРСЬКОГО БІЗНЕСУ

Застосування фінансових важелів для забезпечення розвитку економіки країни і кожного окремого підприємства морського бізнесу має здійснюватися на основі комплексного підходу. Важливими є визначення та визнання пріоритетності фінансових важелів у структурі фінансового механізму. Необхідно створити передумови заохочення внутрішніх та зовнішніх інвесторів як найперспективнішого джерела забезпечення фінансового потенціалу країни, що передбачає комплексне реформування законодавства України, яке

б забезпечувало зважене застосування фінансових важелів у сфері морського бізнесу.

Для сфери морського бізнесу ознаками фінансових важелів слід вважати такі:

1) метою використання фінансового важеля повинен бути вплив на економічну систему, зокрема морегосподарський комплекс, підприємство морського бізнесу тощо, яка постійно перебуває в процесі розвитку;

2) дія фінансового важеля проявляється у певних змінах, що відбуваються протягом певного періоду, який потрібен для того, щоб спрацював фінансовий механізм;

3) використання важеля направлене на одержання стимулюючого або стримуючого ефекту відповідно до поставлених цілей;

4) застосування фінансового важеля впливу на макрорівні повинно здійснюватися цілеспрямовано органами державної влади. Ця ознака фінансового важеля впливу відрізняє його від об'єктивно діючого фактора впливу, який носить об'єктивний характер;

5) дія важеля реалізується опосередковано, через певний причинно-наслідковий зв'язок.

Фінансовий важіль слід розглядати як сукупність фінансових засобів, які використовує економічний суб'єкт в сфері морського бізнесу шляхом використання наявних в нього інструментів для впливу на розвиток економічної системи відповідного рівня, створюючи сприятливі для цього умови, відповідно до поставлених цілей і завдань фінансової політики.

Фінансові важелі є засобом дії фінансового методу (вибір якого залежить від інших елементів фінансового механізму, зокрема, забезпечення інформацією різного типу). Тому їх застосування визначає дієвість всього фінансового механізму, за допомогою якого, у свою чергу, реалізується фінансова політика. Тобто вони займають пріоритетне місце у структурі фінансового механізму.

Фінансові важелі держави – це сукупність бюджетних, податкових, кредитно-грошових важелів, які є засобом реалізації фінансової політики держави та впливу уряду країни на господарські процеси в сфері морегосподарського комплексу з метою активізації його економічного розвитку.

За складовими фінансової політики можна виділити такі види фінансових важелів: бюджетні, податкові, грошово-кредитні, валютні, амортизаційні, цінові, інвестиційні.

Маючи на меті здійснити певний регулюючий вплив на економічні процеси в сфері морегосподарського комплексу, державні органи мають використовувати такі фінансові важелі, які б повністю відповідали поставленим цілям фінансової політики. Серед всієї сукупності важелів особливу увагу слід приділяти бюджетним. Бюджетна політика є складовою економічної політики України, внаслідок реалізації якої можна отримати позитивні або негативні наслідки розвитку підприємницької діяльності в морегосподарському комплексі.

На мікрорівні фінансові важелі конкретизують дію функціонування фінансового інструменту у фінансовому механізмі (баланс доходів і витрат, бізнес-план, цінові рішення, прибуток, внутрішній аудит, кредит, норми штрафних санкцій тощо) в межах нормативно-правового регламентування. До основних фінансових важелів на рівні суб'єкта морського бізнесу в сучасних умовах доцільно відносити плани, інвестиції, кредити, лізингові платежі, амортизаційні відрахування, чистий грошовий потік, ціну, прибуток.

Фінансові важелі — це конкретні аналітичні прийоми та інструменти дії фінансових методів, за допомогою яких забезпечується ефективне функціонування фінансового механізму суб'єкта підприємницької діяльності. За допомогою фінансових важелів забезпечується збалансований та сталий розвиток господарюючого суб'єкта у сфері доходів і витрат, активів і пасивів балансу, фінансових зобов'язань тощо.

В сучасних умовах до основних фінансових важелів на макрорівні слід відносити державні інвестиції, плани та прогнози, пільгові кредити, податки, ціни і тарифи. Відносно морського бізнесу фінансовими важелями держави можуть бути державні інвестиції у розвиток інфраструктури морського бізнесу, можливості отримання кредитних ресурсів на більш вигідних умовах, податкові пільги, гнучка цінова політика тощо.

Для вдосконалення управління процесом фінансового забезпечення розвитку морського бізнесу необхідне вирішення таких завдань:

1. Створення сприятливих умов для стабільної діяльності економічних суб'єктів в сфері морського бізнесу.
2. Відпрацювання і впровадження прогресивних фінансових технологій підтримки морського бізнесу, консолідація засобів та інструментів для фінансування пріоритетних напрямів розвитку

морського бізнесу за територіями, інтеграція фінансових механізмів морських бізнес-структур у спільну кредитно-фінансову систему України.

3. Концентрація ресурсів і оптимізація їх використання в морському бізнесі.

Підвищення ефективності діяльності більшості бізнес-структур морського бізнесу є неможливим тільки в рамках власних ресурсів та за рахунок власних фінансових важелів. Для розширення їх фінансових можливостей необхідно залучення додаткових позикових коштів з метою збільшення вкладень у власний бізнес, отримання більшого прибутку.

Фрасинюк Т.І.,

аспірант,

Одеська національна морська академія

АДМІНІСТРАТИВНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ

Для України, економіка якої значною мірою залежить від ефективної участі в міжнародному поділі праці, особливого значення набуває проблема розвитку національного торгового флоту. Через обмеження інвестиційних ресурсів завдання може вирішуватися поступово, починаючи з освоєння регіональних осередків фрахтового ринку за критерієм фрахтової незалежності пріоритетних вантажопотоків.

Важливе місце в Україні при виборі напрямків реалізації науково-технічної політики на морському транспорті внаслідок дефіциту провізних здібностей, морального, фізичного старіння флоту займають дослідження факторів підвищення ефективності створення та експлуатації спільних підприємств і розробки методів управління результатами експлуатації судноплавно-технологічної системи (СТС). Найважливішим завданням є створення механізму, що відображає взаємини підприємств морського транспорту по формуванню прямих, сукупних і інтегральних результатів незалежно від форми власності і принципів прийняття рішень.

При виборі стратегії розвитку національного морського транспортно-господарського комплексу необхідно враховувати, що економічне зростання в окремих регіонах відбувається в системі взаємозв'язку з